

NOVÉ PRAVIDLÁ NA CESTÁCH OD 1. 9. 2026



IoMOBILITY
solutions

Inteligentné riešenia
pre **moderné mestá.**



PLATÍ OD
1. 9. 2026



ČO BY MAL VEDIEŤ KAŽDÝ VODIČ, CHODEC A CYKLISTA

1 CHODEC MÁ PREDNOSŤ UŽ PRED VSTUPOM NA PRIECHOD



Vodič musí dať prednosť aj chodcovi, ktorý sa chystá vstúpiť na priechod. K priechodu musí prichádzať tak, aby vedel bezpečne zastaviť.

! Chodec nesmie náhle vstúpiť pred vozidlo.

2 NA PRIECHODE POZOR, NIE NA MOBIL



Chodec nesmie pri vstupe na priechod a počas prechádzania používať mobil, slúchadlá alebo iné zariadenie tak, že kvôli nim nedokáže dostatočne sledovať premávku.

3 ODBOČUJEŠ? POZOR NA CHODCOV



Pri odbočovaní vpravo alebo vľavo musí vodič umožniť bezpečne prejsť chodcovi, ktorý už vstúpil na cestu, na ktorú odbočuje.

4 E-KOLOBEŽKY UŽ NEPATRIA NA CHODNÍK



Dospelý jazdec na elektrickej kolobežke už nemôže bežne jazdiť po chodníku. Patrí prednostne na cyklistickú infraštruktúru, prípadne na cestu.

5 E-KOLOBEŽKA: MAXIMÁLNE 25 KM/H



Kolobežka, ktorej elektromotor umožňuje rýchlosť nad 25 km/h, nespĺňa pravidlá pre malé elektrické vozidlo.

Jazda na takejto kolobežke je závažným porušením pravidiel.

6 E-KOLOBEŽKA NA CESTE: POZOR NA VEK



Malé elektrické vozidlo smie na ceste viesť iba osoba staršia ako 15 rokov.

7 BICYKEL NA CHODNÍKU LEN VO VÝNIMKÁCH



Po chodníku môžu jazdiť najmä deti do 15 rokov a dospelí, ktorí sprevádzajú alebo vezú malé dieťa.

! Musia ísť rýchlosťou chodce a nesmú obmedzovať chodcov.

8 PRI PARKOVANÍ NECHAJ CHODCOM 1,5 METRA



Bicykel, e-kolobežku alebo motocykel možno odstaviť pri okraji chodníka len vtedy, ak zostane aspoň 1,5 m voľného priestoru pre chodcov.

9 PEŠIA ZÓNA = MAXIMÁLNE 10 KM/H



V pešej zóne smú vozidlá ísť maximálne 10 km/h. V obytnej a školskej zóne zostáva maximálne 20 km/h.

10 EXTRÉMNE PREKROČENIE RÝCHLOSTI BUDE DRAHŠIE

	v obci	mimo obce
	+51 km/h a viac	+61 km/h a viac
BLOKOVÁ POKUTA	500 – 1 000 € (doteraz 250 – 800 €)	
V SPRÁVNOM KONANÍ	800 – 1 300 € (doteraz 500 – 1 000 €)	

Pri nižších prekročeníach rýchlosti sa výška pokút nemení.

11 MOBIL, PÁS AJ ODSUP POD OBJEKTÍVNOU ZODPOVEDNOSŤOU

	Používanie mobilu vodičom	249 €
	Nepoužitie bezpečnostného pásu (vodič a osoba na prednom sedadle)	78 €
	Nedodržanie bezpečnej vzdialenosti	99 €

Pokutu platí držiteľ vozidla, nie vodič.

12 OPAKOVANÉ VÁŽNE PRIESTUPKY = TVRDŠIE NÁSLEDKY

	Ak vážne porušíš pravidlá a už si ich v posledných 12 mesiacoch dvakrát vážne porušil, polícia ti môže nariadiť:
	• rehabilitačný program
	• dôškolovací kurz
	• preskúšanie odbornej spôsobilosti

Pri ďalšom závažnom porušení môže dôjsť až k odobratiu vodičského oprávnenia.

13 V RIADENEJ KRIŽOVATKE UŽ NECÚVAJ



Vodič nesmie cúvať v križovatke s riadenou premávkou.

14 MENIA SA ZÁKAZY JÁZD PRE KAMIÓNY

SOBOTA	NEDEĽA A POSLEDNÝ DEŇ PRACOVNÉHO POKOJA
9:00 – 19:00 (doteraz 7:00 – 19:00)	6:00 – 22:00 (doteraz 0:00 – 22:00)

Príbúdajú výnimky, napr. pre odvoz komunálneho odpadu a zásobovanie nepretržitých prevádzok a pod.

✓ PAMÄTAJ:

- Ohľaduplnosť a pozornosť na cestách zachraňujú životy.
- Jazdi pomaly tam, kde sa pohybujú chodci, deti a cyklisti.
- Bezpečnosť nikdy nie je zbytočná.
- Nové pravidlá = bezpečnejšie cesty pre všetkých.



Tieto zmeny nadobúdajú účinnosť 1. 9. 2026.
Cieľom novely je zvýšiť bezpečnosť všetkých účastníkov cestnej premávky.

Zdroj: zákon č. 131/2026 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke

